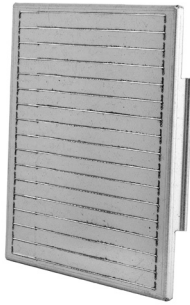
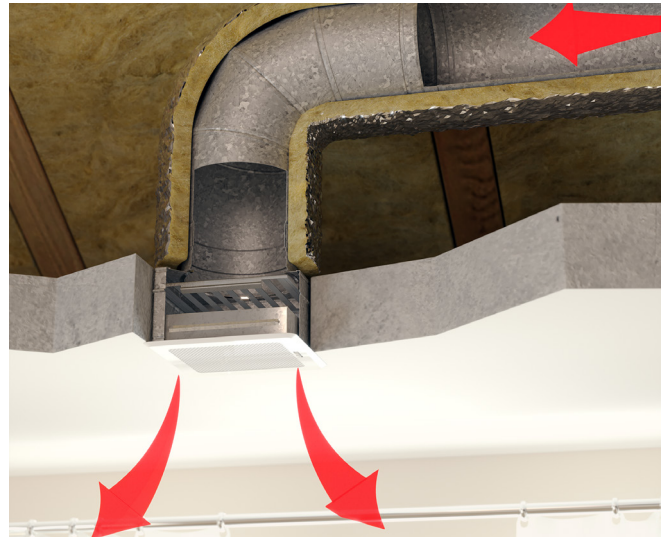
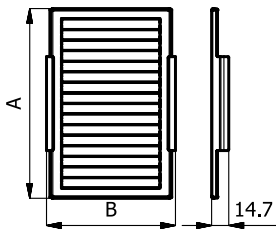
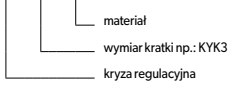


KRYZA REGULACYJNA (PROSTOKĄTNA)



Kryzy KY w systemach DGP i w wentylacji służą do regulowania wypływu ciepłego powietrza, poprzez umieszczenie ich w ramach kratki (kryzy prostokątne) lub w kanałach kaset dolotowych (kryzy okrągłe). Regulacja odbywa się poprzez wyłamania odpowiedniej ilości blaszek. Dzięki temu możemy wyrównać przepływ we wszystkich wylotach systemu.

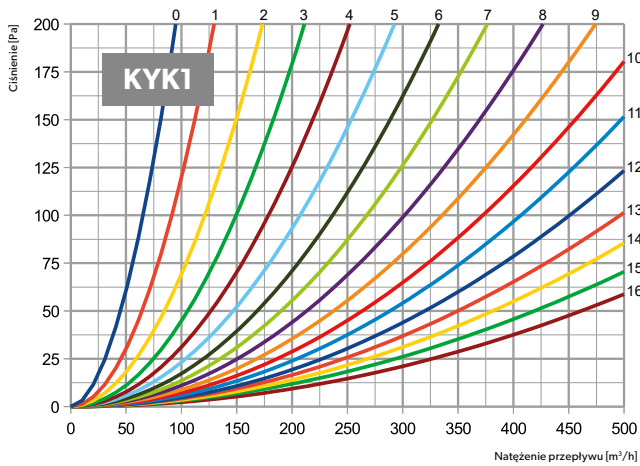
KY x OC



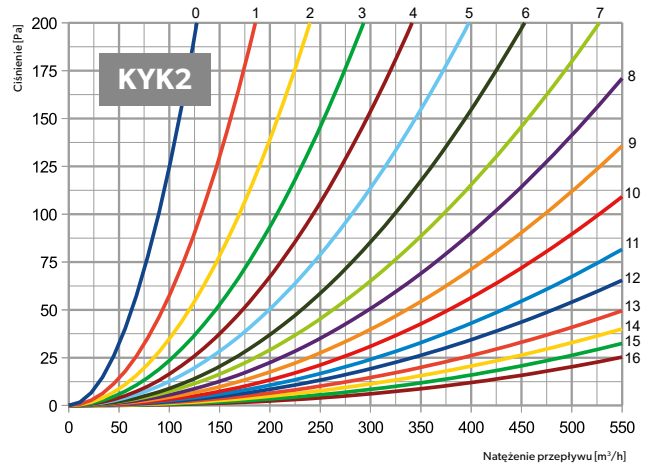
Przeznaczenie elementu	-	O	O - ogrzewanie powietrzne
Materiał	OC	OC	OC-bl. ocynkowana

Wielkość	A [mm]	B [mm]	Waga [kg]
KYK1	161,8	109,8	0,13
KYK2	161,0	143,3	0,16
KYK3	214,4	143,6	0,20

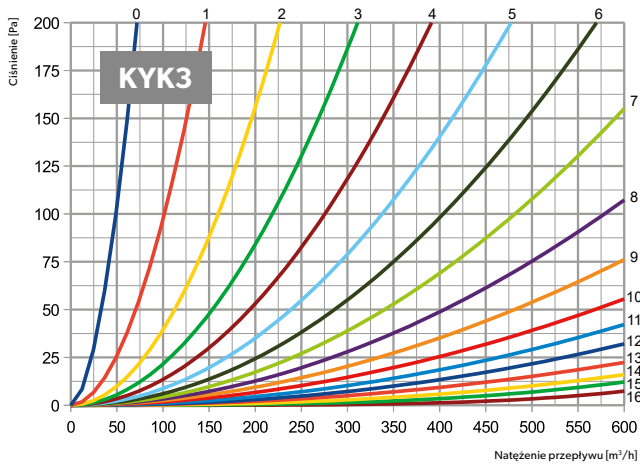
Charakterystyki przepływu:



Wykres strat ciśnienia kryzy KYK1 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.
* 0...16 - ilość wyłamanych blaszek

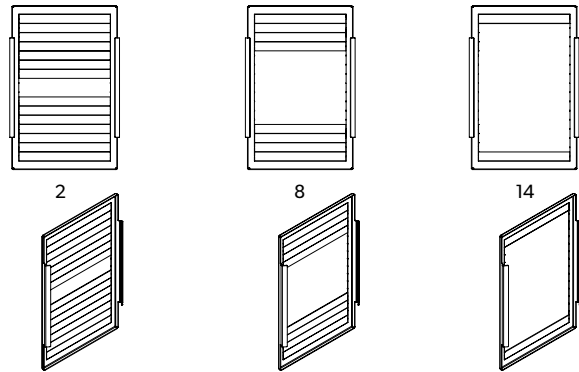


Wykres strat ciśnienia kryzy KYK2 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.
* 0...16 - ilość wyłamanych blaszek

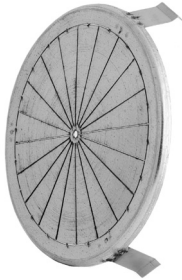


* 0...16- ilość wyłamanych blaszek

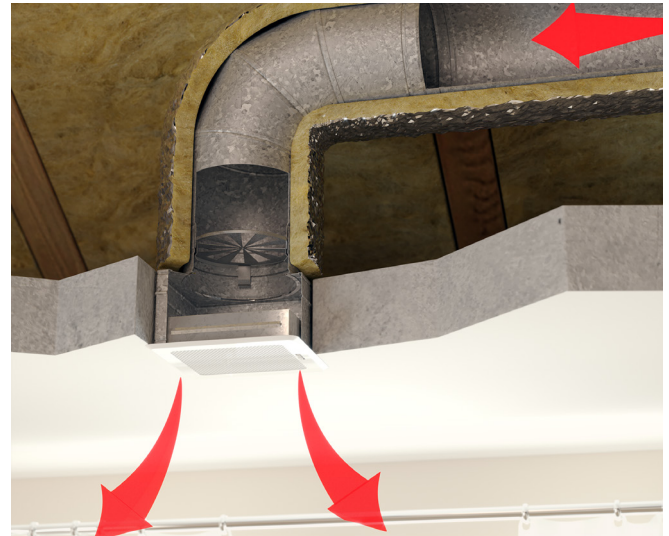
Przykład wyłamanych blaszek w ilości 2, 8 i 14:



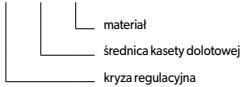
KRYZA REGULACYJNA (OKRĄGŁA)



Kryzy KY w systemach DGP i w wentylacji służą do regulowania wypływu ciepłego powietrza, poprzez umieszczenie ich w ramach krątek (kryzy prostokątne) lub w kanałach kaset dolotowych (kryzy okrągłe). Regulacja odbywa się poprzez wyłamania odpowiedniej ilości blaszek. Dzięki temu możemy wyrównać przepływ we wszystkich wylotach systemu.

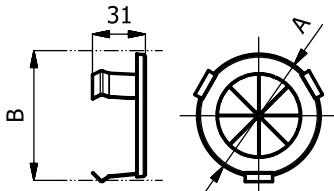


KY x OC



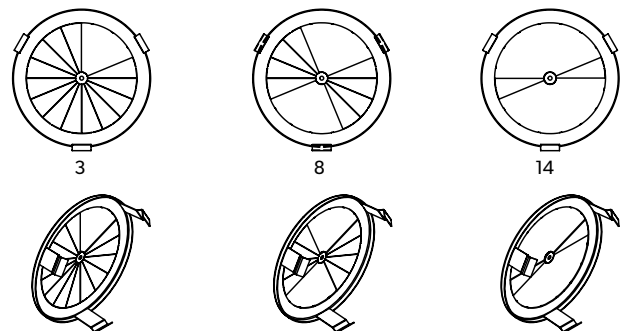
Przeznaczenie elementu	-	O	O - ogrzewanie powietrzne
Material	OC	OC	OC-bl. ocynkowana

Zestawienie wymiarów:

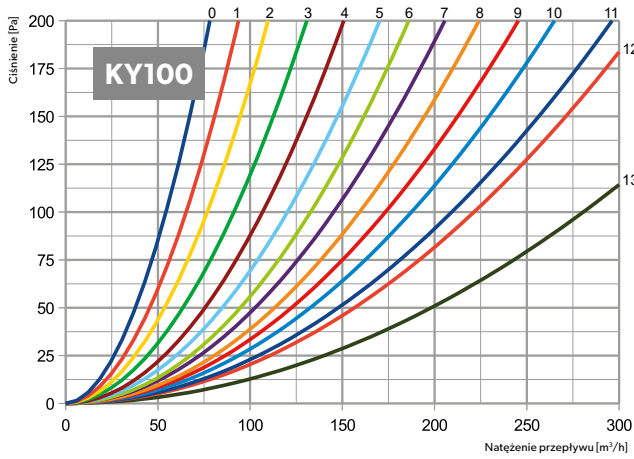


Wielkość	A [mm]	B [mm]	Waga [kg]
KY100	ø92	ø96	0,05
KY110	ø102	ø106	0,06
KY125	ø117	ø121	0,07
KY130	ø120	ø126	0,07
KY140	ø125	ø134	0,08
KY150	ø138	ø140	0,10

Przykład wyłamanych blaszek w ilości 3, 8 i 14:

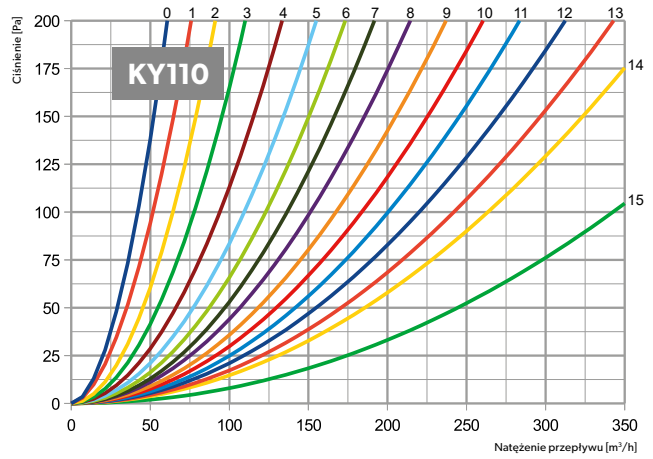


Charakterystyki przepływu:



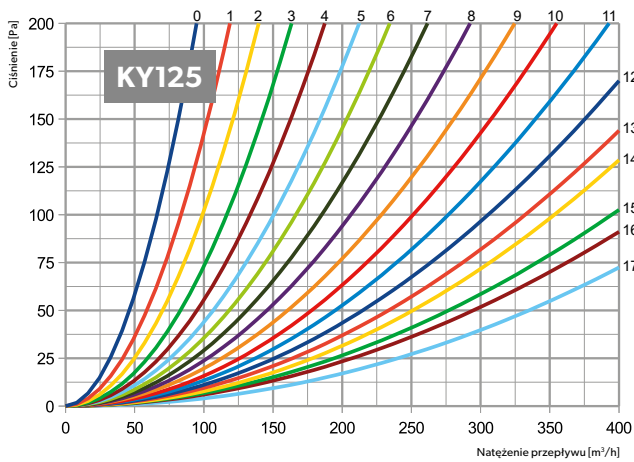
Wykres strat ciśnienia kryzy KY100 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.

* 0...12 - ilość wylamanych blaszek, 13 - bez kryzy



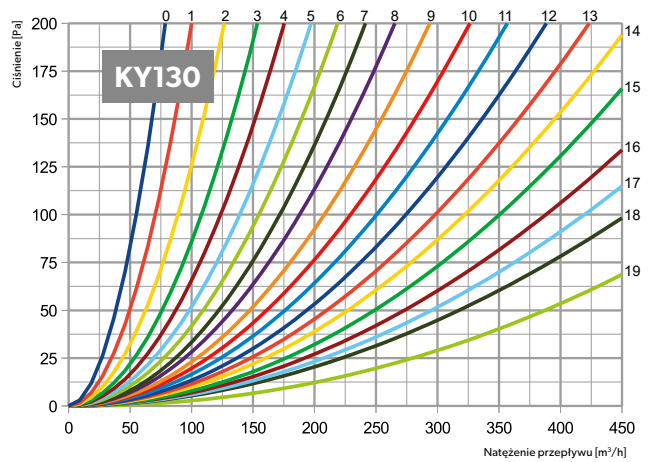
Wykres strat ciśnienia kryzy KY110 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.

* 0...14 - ilość wylamanych blaszek, 15 - bez kryzy



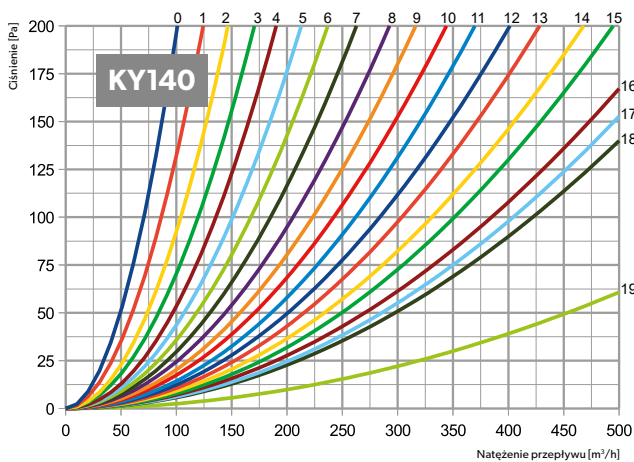
Wykres strat ciśnienia kryzy KY125 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.

* 0...16 - ilość wylamanych blaszek, 17 - bez kryzy



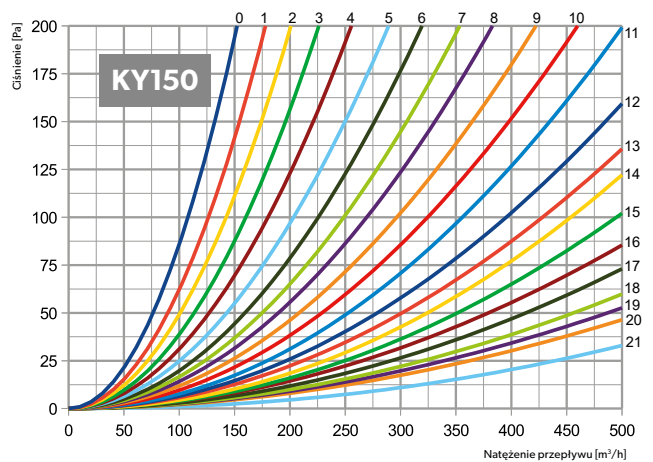
Wykres strat ciśnienia kryzy KY130 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.

* 0...18 - ilość wylamanych blaszek, 19 - bez kryzy



Wykres strat ciśnienia kryzy KY140 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.

* 0...18 - ilość wylamanych blaszek, 19 - bez kryzy



Wykres strat ciśnienia kryzy KY150 w zależności od natężenia przepływającego powietrza.

* 0...20 - ilość wylamanych blaszek, 21 - bez kryzy