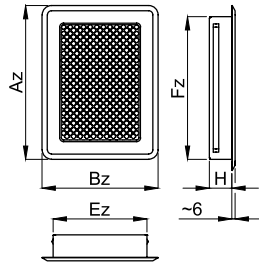
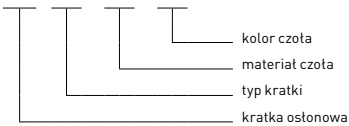


# Kratki osłonowe

## Kratki osłonowe



### K x - a - b

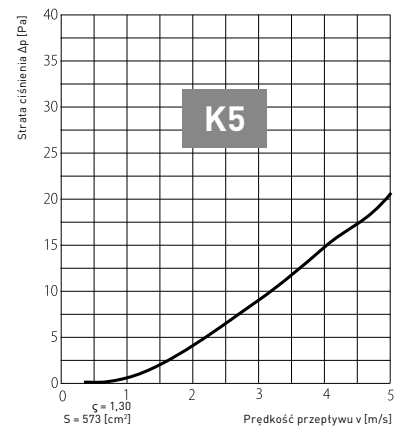
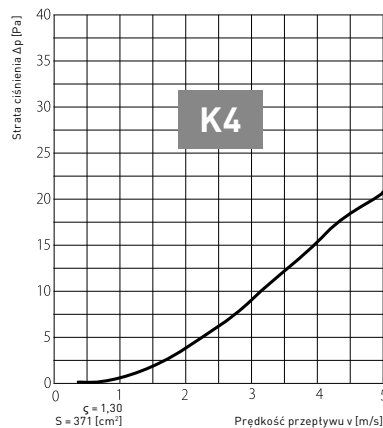
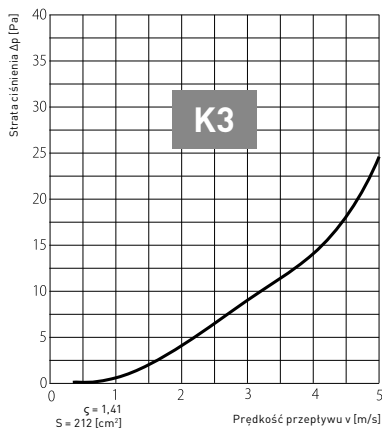
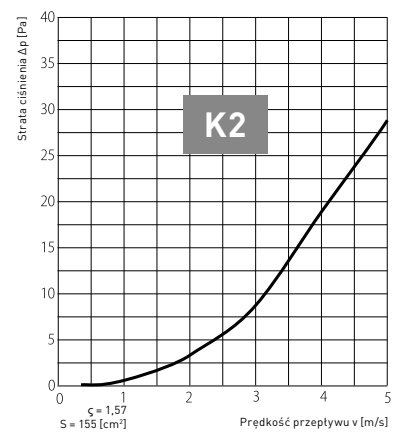
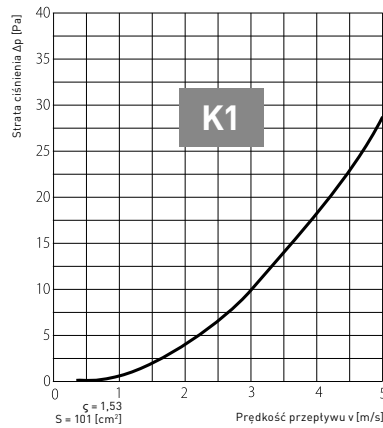
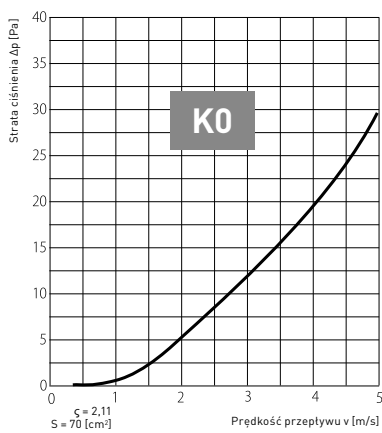


### Zestawienie wymiarów:

LP	Wersja kratki	Wymiary [mm]					Przekrój czynny [cm <sup>2</sup> ]	Waga [kg]
		Az	Bz	Fz	Ez	H		
1	K0	205	65	185	45	36	42	0.15
2	K1	195	135	165	105	36	64	0.35
3	K14	175	175	140	140	36	84	0.38
4	K2	195	175	165	140	36	98	0.40
5	K3	245	175	215	140	36	134	0.50
6	K4	335	195	300	165	36	234	0.70
7	K5	485	195	455	165	36	359	1.20

Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne O - ogrzewanie powietrzne	Kolor czota	
	O	O		B	CZ
Materiał czota	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	B	biała
				CZ	czarna
				KR	kremowa
				AMO	antyczny mosiądz
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	ASR	antyczne srebro
				AMI	antyczna miedź
				CH	chromonikiel szlif.
				MO	mosiądz
				MI	miedź
				-	-

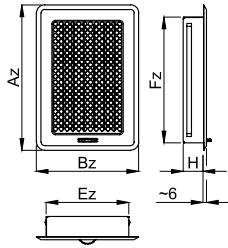
### Charakterystyki przepływu



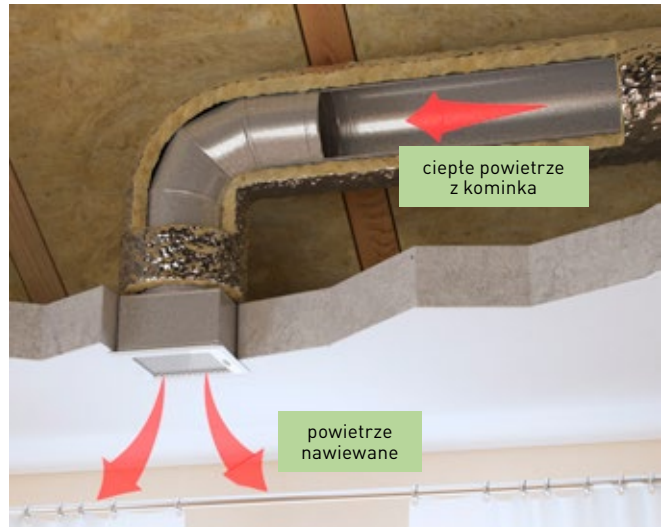
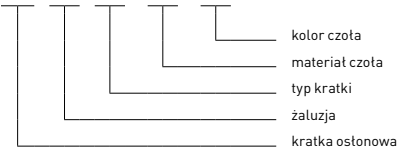
ζ - współczynnik strat miejscowych  
S - pole czota kratki

# Kratki ostonowe

## Kratki ostonowe z żaluzją



### K z x - a - b

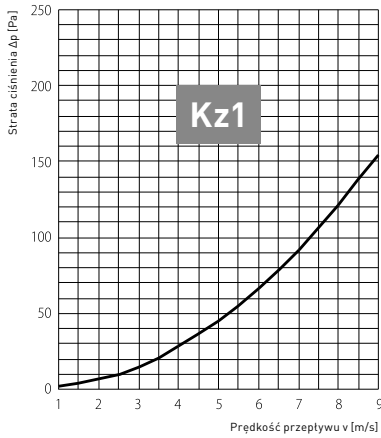


### Zestawienie wymiarów:

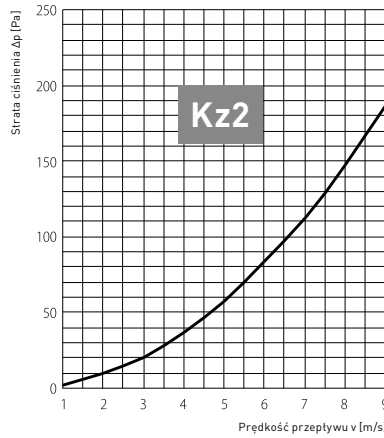
LP	Wersja kratki	Wymiary [mm]					Przekrój czynny [cm <sup>2</sup> ]	Waga [kg]
		Az	Bz	Fz	Ez	H		
1	Kz1	195	135	165	105	36	64	0.40
2	Kz14	175	175	140	140	36	84	0.47
3	Kz2	195	175	165	140	36	98	0.50
4	Kz3	245	175	215	140	36	134	0.70
5	Kz4	335	195	300	165	36	234	0.95
6	Kz5	485	195	455	165	36	359	1.40

Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne	Kolor czota	
	O	O	O - ogrzewanie powietrzne	B	biała
Materiał czota	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	CZ	czarna
				KR	kremowa
				AMO	antyczny mosiądz
				ASR	antyczne srebro
Materiał czota	-	CM	CM - czoto metalowe	AMI	antyczna miedź
				CH	chromonikiel szlif.
				MO	mosiądz
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	MI	miedź
				-	-

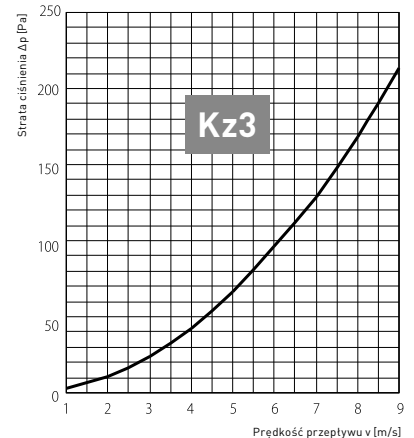
### Charakterystyki przepływu:



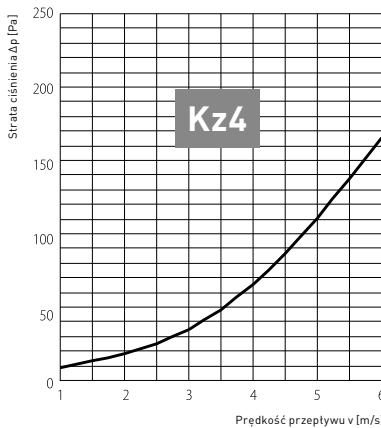
Wykres strat ciśnienia kratki Kz1 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czota kratki.



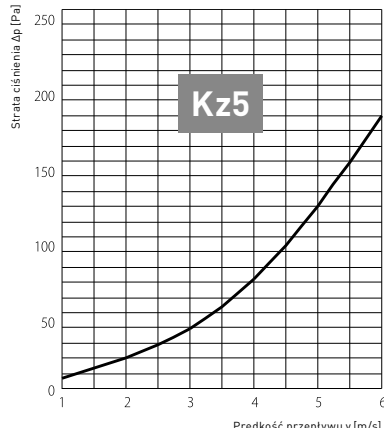
Wykres strat ciśnienia kratki Kz2 oraz Kz14 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czota kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz3 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czota kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz4 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czota kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki Kz5 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czota kratki.