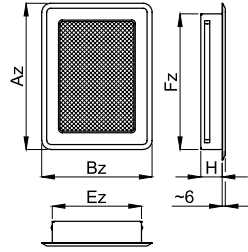
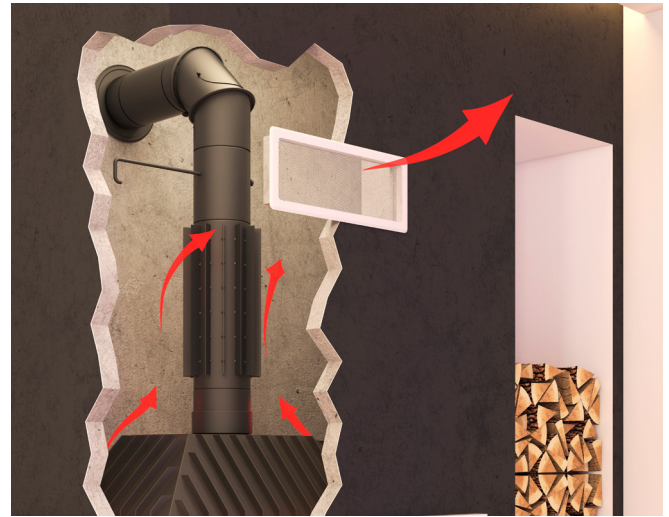
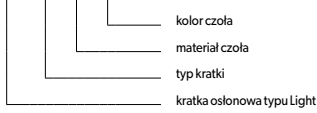


KRATKI OSŁONOWE TYPU LIGHT



KRL x-a-b

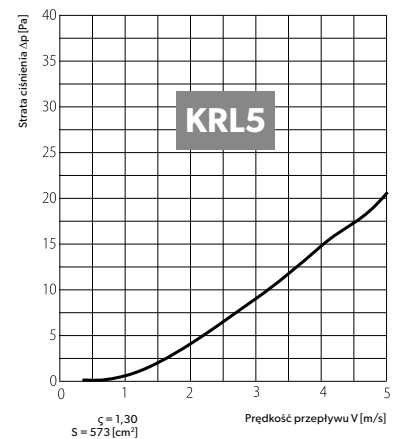
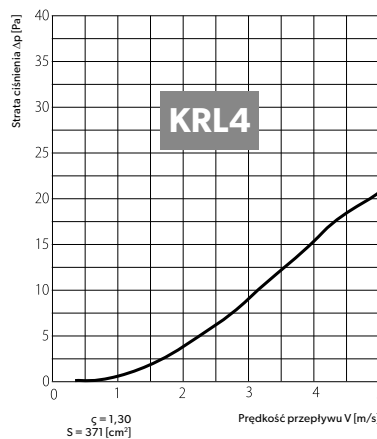
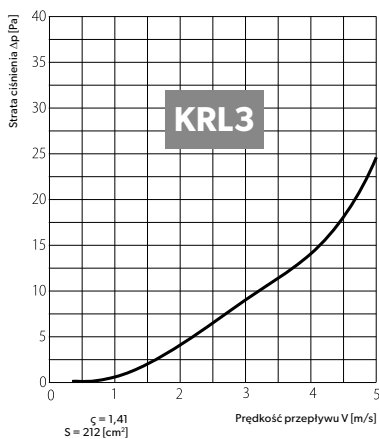
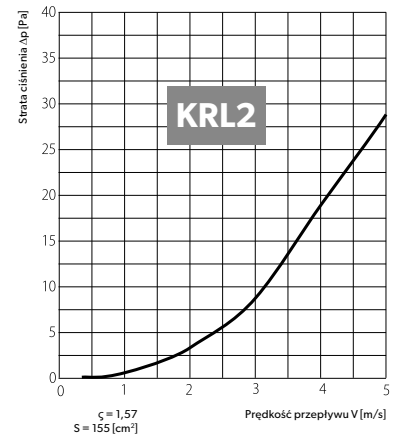
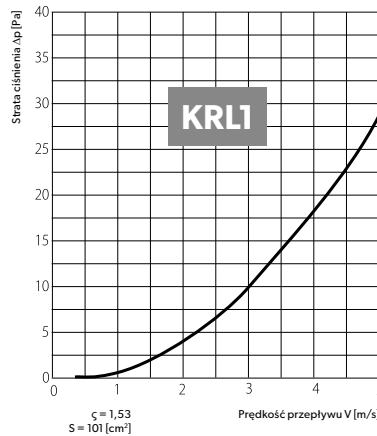
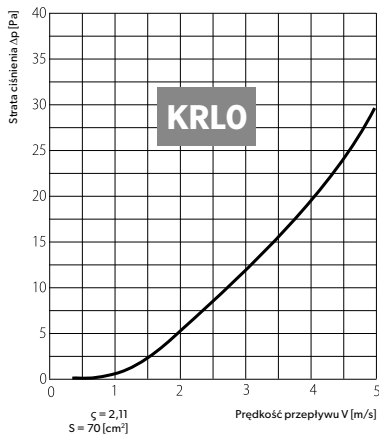


Zestawienie wymiarów:

LP	Wersja kratki	Wymiary [mm]					Przekrój czynny [cm ²]	Waga [kg]
		Az	Bz	Fz	Ez	H		
1	KRLO	205	65	185	45	36	42	0.15
2	KRL1	195	135	165	105	36	64	0.35
3	KRL14	175	175	140	140	36	84	0.38
4	KRL2	195	175	165	140	36	98	0.40
5	KRL3	245	175	215	140	36	134	0.50
6	KRL4	335	195	300	165	36	234	0.70
7	KRL5	485	195	455	165	36	359	1.20

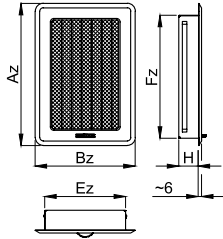
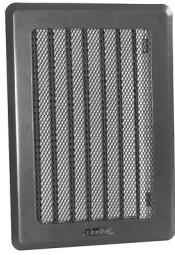
Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne	Kolor czola	
	O	O	O - ogrzewanie powietrzne	B	biała
Materiał czola	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	KR	kremowa
				GR	grafitowa / 7024
				CZ	czarna
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	-	-

Charakterystyki przepływu:

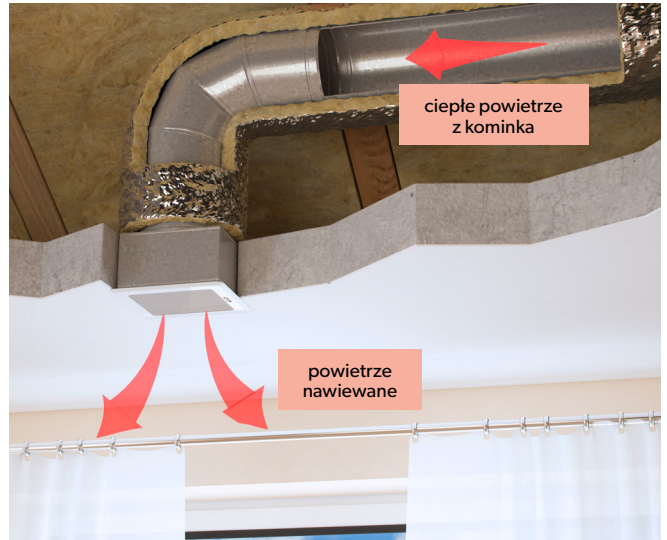
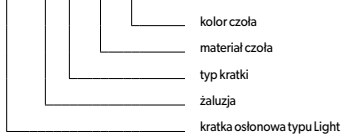


ζ - współczynnik strat miejscowych
S - pole czola kratki

KRATKI OSŁONOWE Z ŻALUZJĄ TYPU LIGHT



KRL z x-a-b

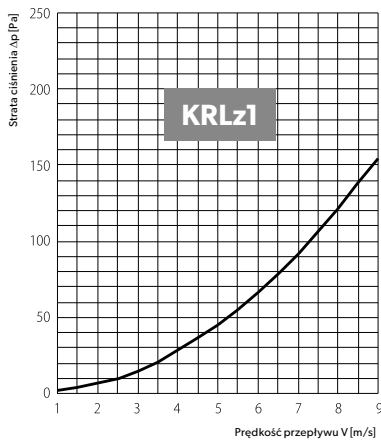


Zestawienie wymiarów:

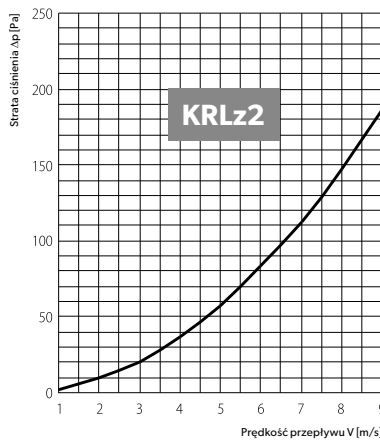
LP	Wersja kratki	Wymiary [mm]					Przekrój czynny [cm ²]	Waga [kg]
		Az	Bz	Fz	Ez	H		
1	KRLz1	195	135	165	105	36	64	0.40
2	KRLz14	175	175	140	140	36	84	0.48
3	KRLz2	195	175	165	140	36	98	0.50
4	KRLz3	245	175	215	140	36	134	0.70
5	KRLz4	195	335	300	165	36	234	0.95
6	KRLz5	195	485	455	165	36	359	1.40

Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne	Kolor czola	
	O	O	O - ogrzewanie powietrzne	B	biała
Materiał czola	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	KR	kremowa
				GR	grafitowa / 7024
				CZ	czarna
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	-	-

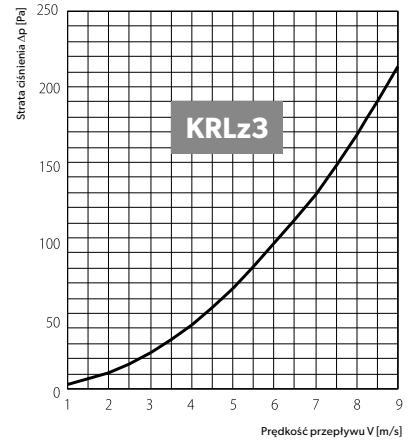
Charakterystyki przepływu:



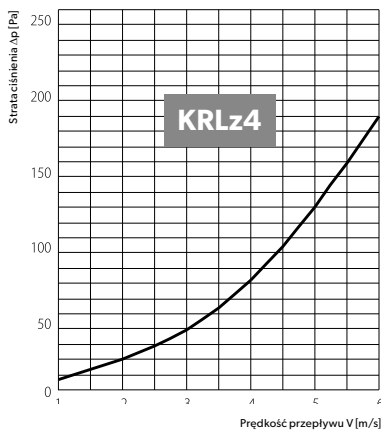
Wykres strat ciśnienia kratki KRLz1 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



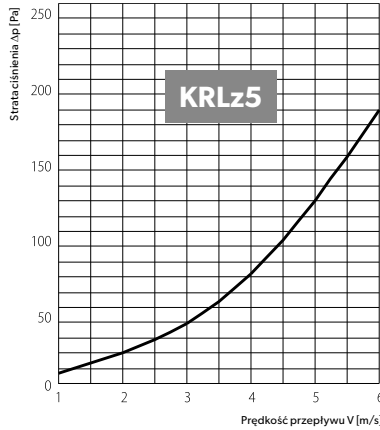
Wykres strat ciśnienia kratki KRLz2 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki KRLz3 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki KRLz4 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki KRLz5 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.