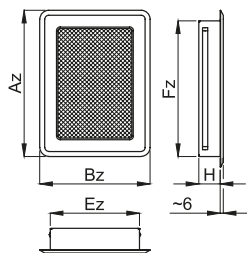
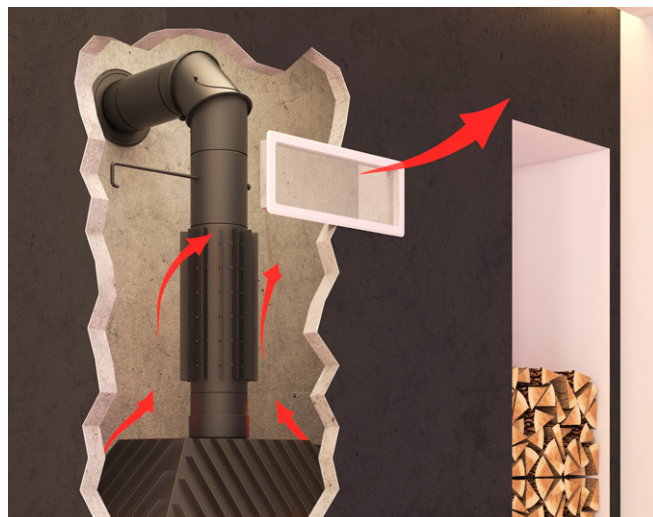


**KRATKI OSŁONOWE TYPU LIGHT**



**KRL x - a - b**

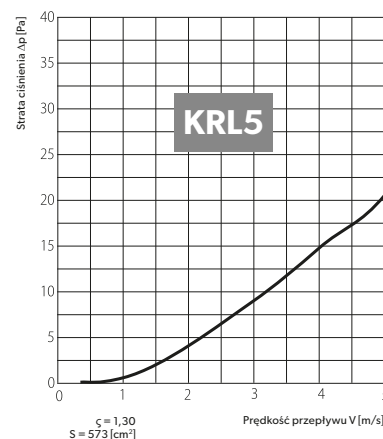
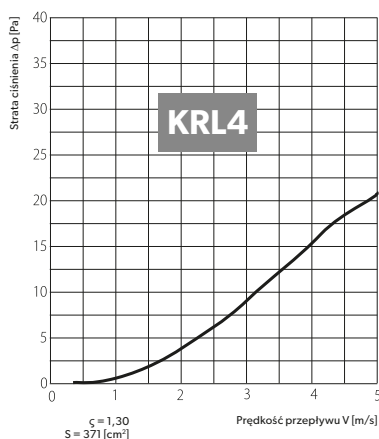
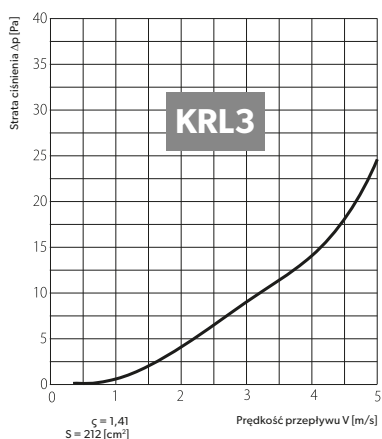
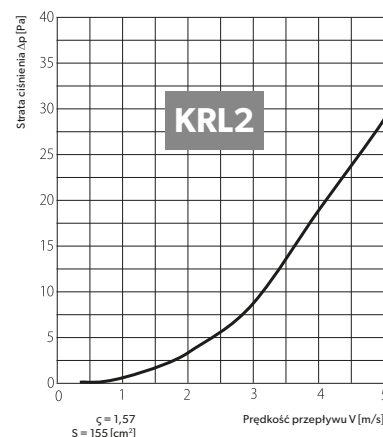
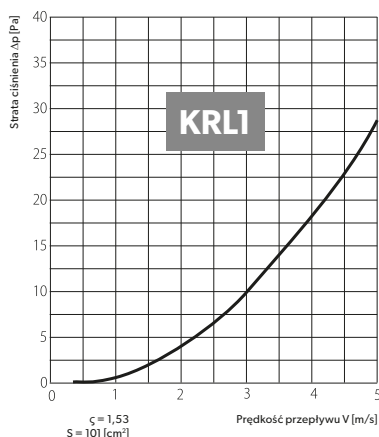
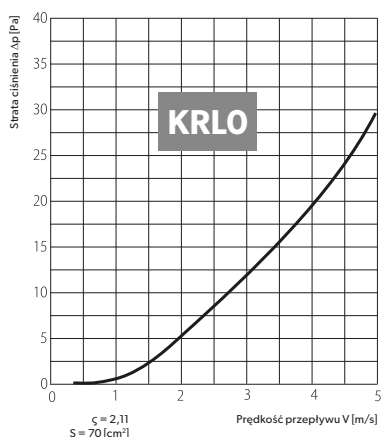


**Zestawienie wymiarów:**

LP	Wersja kratki	Wymiary [mm]					Przekrój czynny [cm <sup>2</sup> ]	Waga [kg]
		Az	Bz	Fz	Ez	H		
1	KRLO	205	65	185	45	36	42	0.15
2	KRL1	195	135	165	105	36	64	0.35
3	KRL14	175	175	140	140	36	84	0.38
4	KRL2	195	175	165	140	36	98	0.40
5	KRL3	245	175	215	140	36	134	0.50
6	KRL4	335	195	300	165	36	234	0.70
7	KRL5	485	195	455	165	36	359	1.20

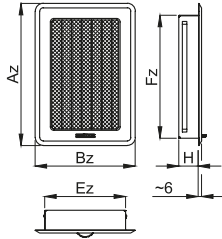
Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne O - ogrzewanie powietrzne	Kolor czola	
	O	O		B	GR
Materiał czola	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	B	biała
				KR	kremowa
				GR	grafitowa / 7024
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	CZ	czarna
				-	-

**Charakterystyki przepływu:**

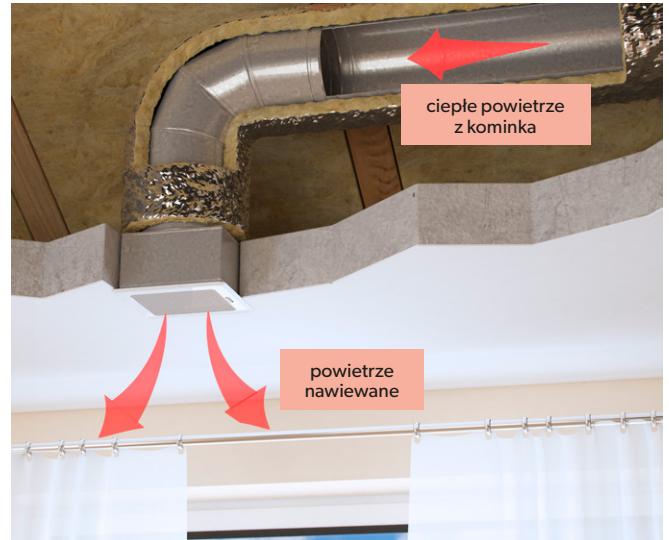
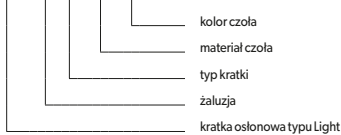


$\zeta$  - współczynnik strat miejscowych  
S - pole czola kratki

**KRATKI OSŁONOWE Z ŻALUZJĄ TYPU LIGHT**



**KRL z x-a-b**

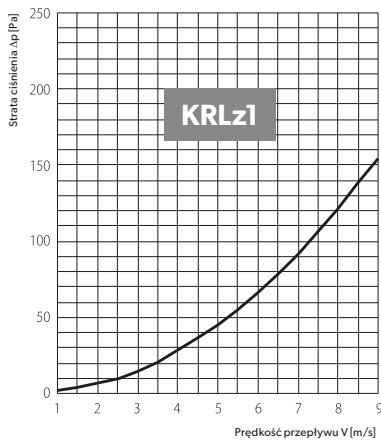


**Zestawienie wymiarów:**

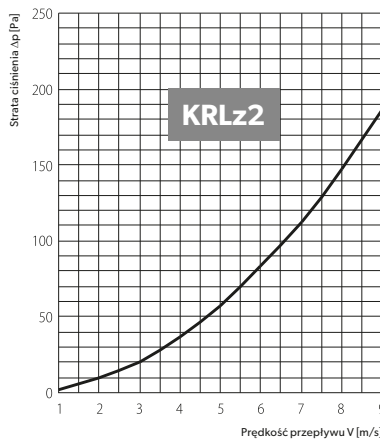
LP	Wersja kratki	Wymiary [mm]					Przekrój czynny [cm <sup>2</sup> ]	Waga [kg]
		Az	Bz	Fz	Ez	H		
1	KRLz1	195	135	165	105	36	64	0.40
2	KRLz14	175	175	140	140	36	84	0.48
3	KRLz2	195	175	165	140	36	98	0.50
4	KRLz3	245	175	215	140	36	134	0.70
5	KRLz4	335	195	300	165	36	234	0.95
6	KRLz5	485	195	455	165	36	359	1.40

Przeznaczenie elementu	W	W	W - przewody wentylacyjne	Kolor czola	
	O	O	O - ogrzewanie powietrzne	B	biała
Materiał czola	ML	-	ML - bl. czarna malowana proszkowo	KR	kremowa
				GR	grafitowa / 7024
				CZ	czarna
Materiał ramki	OC	OC	OC - bl. ocynkowana	-	-

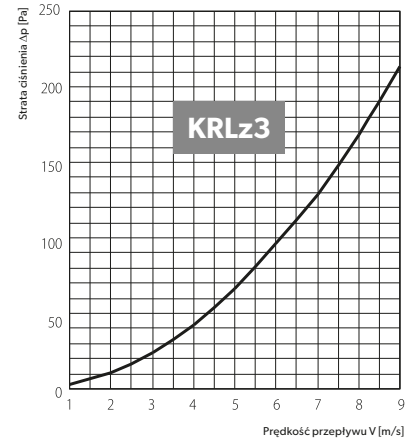
**Charakterystyki przepływu:**



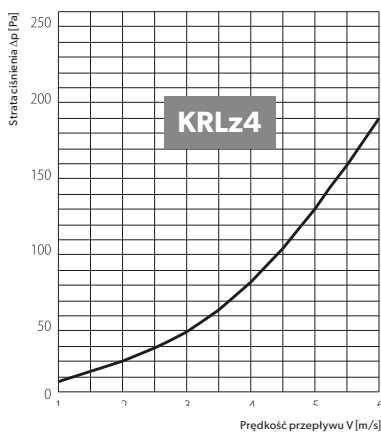
Wykres strat ciśnienia kratki KRLz1 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



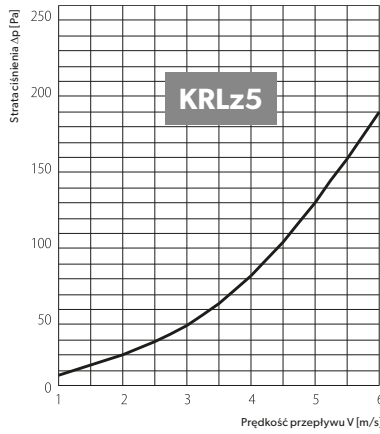
Wykres strat ciśnienia kratki KRLz2 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki KRLz3 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki KRLz4 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.



Wykres strat ciśnienia kratki KRLz5 w zależności od prędkości wypływu powietrza z czola kratki.